



MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE
ODBOR STAVEBNÍ
oddělení územně správní
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Č. j. SMOL/025605/2021/OS/US/Gre
Spisová značka: S-SMOL/269005/2020/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

Spisový znak – 328, skartační znak/skart. lhůta – A/20
V Olomouci 02.02.2021

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jiří Gregárek, dveře č. 2.47
Telefon: 588488217
E-mail: jiri.gregarek@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miloš Hlaváček

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 6/2021
veřejnou vyhláškou

Obecní úřad HORKA NAD MORAVOU	
Č.j.:	8/2021
Došlo:	- 9 -02- 2021
Ukládací znak:	A5
Počet listů:	4
Počet příloh:	1

Žadatel **Obec Horka nad Moravou**, IČO: 00298948, nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad Moravou podal dne 04.11.2020 žádost o vydání rozhodnutí o umístění souboru staveb, označeným pod souhrnným názvem

Nám. Osvobození po vodní tok, Horka nad Moravou

v obci **Horka nad Moravou**, v katastrálním území **Horka nad Moravou**, na pozemcích parc. č. 161 (ostatní plocha), parc. č. 162 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 165 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 171 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 173 (ostatní plocha), parc. č. 174 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 176 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 178/1 (ostatní plocha), parc. č. 178/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 182 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 404/1 (ostatní plocha), parc. č. 757 (ostatní plocha), parc. č. 819 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 822 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 898 (ostatní plocha), parc. č. 1304 (ostatní plocha), parc. č. 1321/1 (ostatní plocha), parc. č. 1694/1 (ostatní plocha), parc. č. 1697/1 (ostatní plocha), parc. č. 1697/4 (ostatní plocha), parc. č. 1697/5 (ostatní plocha), parc. č. 1698 (ostatní plocha). Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní (dále jen stavební úřad), jako příslušný správní orgán dle § 13 odst. 1) písm. c) a § 84 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním rádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost podle § 90 stavebního zákona a podle ust. § 79 odst. 1 a ust. § 92 odst. 1 a 5 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního rádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 503/2006 Sb.)

rozhodl o umístění souboru staveb

Nám. Osvobození po vodní tok, Horka nad Moravou

v obci **Horka nad Moravou**, v katastrálním území **Horka nad Moravou**, na pozemcích parc. č. 161 (ostatní plocha), parc. č. 162 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 165 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 169 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 171 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 173 (ostatní plocha), parc. č. 174 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 176 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 178/1 (ostatní plocha), parc. č. 178/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 182 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 404/1 (ostatní plocha), parc. č. 757 (ostatní plocha), parc. č. 819 (zastavěná

plocha a nádvoří), parc. č. 822 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 898 (ostatní plocha), parc. č. 1304 (ostatní plocha), parc. č. 1321/1 (ostatní plocha), parc. č. 1694/1 (ostatní plocha), parc. č. 1697/1 (ostatní plocha), parc. č. 1697/4 (ostatní plocha), parc. č. 1697/5 (ostatní plocha), parc. č. 1698 (ostatní plocha), jak je zakresleno v grafické přloze tohoto územního rozhodnutí, kterou tvoří koordinační situační výkres č. C.3a, C3b, E1 na podkladě katastrální mapy v měřítku 1:250 z 06/2018 a 06/2020 jež je součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zpracované Ing. Lindou Smítalovou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 1201908. Po nabytí právní moci bude dle ust. § 92 odst. 4) stavebního zákona ověřena zaslána žadateli.

Popis umístovaného stavebního záměru:

Projekt řeší obnovu prostoru silnice III/4465 vč. přidruženého prostoru. Pěší trasy jsou optimalizovány, vjezdy jsou respektovány ve stávajících polohách. Nově budou vybudována podélňa a kolmá parkovací stání. Stavebně budou upraveny autobusové zastávky. Stavbou dojde k úpravě křižovatek (nakolmení vedlejších větví, úprava poloměrů nároží, redukce rozlehlych ploch). Stavba vyvolá potřebu odvedení srážkových vod od nově navržených uličních vpustí (SO 301), přeložení vodovodu (SO 302), přeložení sdělovacích kabelů a skříně CETIN (SO 401), přeložení rozvodné skříně ČEZ Distribuce (SO 402), přeložení stožáru VO (SO 403) a vegetační úpravy (SO 801). Cílem návrhu je vybudování bezpečné a komfortní trasy pro automobilovou, pěší a cyklistickou dopravu s ohledem na bezbariérové užívání pro chodce.

SO 101 – Silnice:

Úsek silnice řešený projektem začíná před křižovatkou silnice III/4465 (ul. Olomoucká) s místní komunikací (ul. Okružní). Pokračuje po nám. Osvobození a končí před mostním objektem ev. č. 4465-1 (přes vodní tok „Mlýnský potok“ – IDVT: 10100426) na ul. 1. Máje.

Základní šířka jízdního pruhu je navržena v šíři 2,75 m + příslušné rozšíření ve směrovém oblouku. Pro zdůraznění pohybu cyklistů budou sloužit ochranné pruhy pro cyklisty probíhající po obou stranách komunikace (úsek ul. Olomoucká a nám. Osvobození), které budou vymezeny vodorovným dopravním značením V15 (ze symbolu 217). Celková zpevněná šíře silnice (mezi obrubami) bude tedy činit 8,00 m. Základní šířka ochranného pruhu pro cyklisty je 1,25 m + bezpečnostní odstup 0,50 m od parkovacích stání (parkovací stání jsou z tohoto důvodu rozšířena na 2,50 m). V úseku ul. 1. máje bude použit pikrogramový koridor pro cyklisty, který se vyznačí vodorovným dopravním značením V20 ve vzdálenosti 0,75 m od okraje jízdního pruhu.

Obnova se týká i úpravy křižovatky silnic III/4465 a III/4466 v km 0,063. Úpravy křižovatky (napojení) spočívají v redukci rozlehlych ploch, úpravě nároží a změně přednosti. Úprava křižovatky silnic III/4465 a III/4466 spočívá především ve změně přednosti a vymezení ploch křižovatky. Úpravy křižovatky povedou k lepší přehlednosti a čitelnosti křižovatek – jasné vymezení hlavní a vedlejší komunikace pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Šířkové poměry silnice III/4466 (ul. Skrbeňská) při napojení budou upraveny – viz bod B.2.1, odst. a), kap. Údaje o dotčených komunikacích. Povrch silnice je tvořen asfaltbetonem. Silnice bude lemována silniční obrubou a 2-řádkem z žulové kostky. Silniční obruba bude převyšena o +12 cm nad povrchem vozovky. V místech pro přecházení je obruba snížena pomocí nájezdové obruby s převýšením +2 cm.

Silnice bude odvodněna podélňem a příčným sklonem směrem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny přípojkami DN 150 do stávající dešťové kanalizace nebo do větvi sběrného potrubí, které je záústěno do stávající jednotné kanalizace. Sběrné potrubí je řešeno stavebním objektem SO 301. Příčný sklon je navržen střechovitý ve sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen dostředný sklon. Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k drenážím DN 125. Drenáže budou záústěny přípojkami do uličních vpustí.

Autobusové zálivy:

Jelikož autobusové zastávky nevyhovují normovým požadavkům a požadavkům bezbariérovosti, dojde k jejich úpravě. Jedná se o zastávky „Horka, obecní úřad“ v obou směrech a o zastávku „Horka“ ve směru na Olomouc. Autobusové zastávky „Horka“ (směr Olomouc) a „Horka, obecní úřad“ (směr Chomoutov) jsou řešeny jako zálivové. Šířka zálivu je 3,50 m. Autobusová zastávka „Horka, obecní úřad“ (směr Olomouc) je umístěna částečně v zálivu a částečně v jízdním pruhu. Jeho šíře činí 3,00 m (2,00 m v zálivu + 1,00 m ve vozovce). Toto umístění zastávky je voleno s ohledem na stísněné poměry. Délka nástupištních hran je volena 12,00 m s výškou podstupnice +20 cm. Nepředpokládá se sjetí 2

vozidel najednou. Délka nájezdových klínů vychází z dl. 25,00 m. Pouze u zastávky „Horka, obecní úřad“ (směr Olomouc) je nájezdový klín zvolen v min. délce 10,00 m. Důvodem je umístění příčné vazby pěších ve formě místa pro přecházení a splnění délky na přecházení. Délka výjezdových klínů vychází z délky 10,00 m.

Odvodnění bude provedeno podélným a příčným sklonem. Podélný sklon vychází z nivelety silnice, příčný sklon je navržen 2,5 % směrem k silnici. Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k silnici (k drenáži).

SO 102 – Přidružený prostor silnice

Místní a účelové komunikace:

Obnova se týká i úpravy jednotlivých připojení místních a účelových komunikací na silnici III/4465:

- úprava křižovatky s MK (ul. Okružní) v km 0,021;
- úprava napojení účelové komunikace v km 0,356 (přístup k obchodu);
- úprava napojení účelové komunikace v km 0,411 (přístup k RD mezi obchodem a OÚ);
- úprava křižovatky s MK (ul. P. Bezruče) v km 0,454 + úprava křižovatky místních komunikací (ul. P. Bezruče – ke kostelu a ul. P. Bezruče k vodnímu toku Mlýnský potok);

Úpravy křižovatek (napojení) spočívají především v redukci rozlehlosti ploch, nakolmení vedlejších větví na hlavní a úpravě nároží. Veškeré úpravy křižovatek povedou k lepší přehlednosti a čitelnosti křižovatek – jasné vymezení hlavní a vedlejší komunikace pomocí svíslého a vodorovného dopravního značení.

Vlivem obnovy silnice dojde také k úpravě šířkových poměrů místních komunikací (ul. Okružní a P. Bezruče) a účelových komunikací (přístup k obchodu a přístup k RD mezi obchodem a OÚ). Šířkové uspořádání jednotlivých komunikací je uvedeno v bodě B.2.1, odst. a), kap. Údaje o dotčených komunikacích.

Parkovací stání:

Po obou stranách silnice III/4465 jsou rozmístěna podélná a kolmá parkovací stání s ohledem na potřeby místních obyvatel a s ohledem na architektonické rozčlenění jednotlivých funkčních ploch. Celkový počet míst činí 64, z toho jsou 2 místa vyhrazená jako bezbariérová. Rozměry podélných míst vychází z parkování couváním. Povrch stání je zvolen z žulové kostky drobné 10/10/10 cm v přírodní šedé barvě. Základní šířka podélných parkovacích míst je volena 2,00 m + bezpečnostní odstup 0,50 od ochranného pruhu pro cyklisty. Bezpečnostní odstup je vyznačen žulovou kostkou v bílé barvě. Délka podélných míst činí 5,75 m (v případě krajních míst 6,75 m).

Pro větší kapacitu parkování jsou navržena kolmá stání u budov občanské vybavenosti – bývalá restaurace „Autodemont“, obchod s potravinami „Hruška“ a v ul. P. Bezruče v blízkosti bývalého mlýna, kde se nacházejí bytové jednotky. Délka kolmých stání je 6,00 m (u restaurace a před obchodem na nám. Osvobození), 5,50 m (ul. P. Bezruče) a 4,50 m (účelová komunikace k obchodu). Šíře je 2,50 m (krajní stání pak 2,75 m). Větší délka kolmých stání na náměstí a v ul. P. Bezruče je volena s ohledem na možnost povyjetí vozidla pro lepší rozhledové podmínky. Pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu jsou uvažována bezbariérová stání umístěná v blízkosti vstupů do budov s občanskou vybaveností – před bývalou restaurací a před obchodem s potravinami. Bezbariérová stání jsou kolmá s šírkou 3,50 m. Parkovací stání jsou lemována silniční beton. obrubou s výškou podstupnice +10 cm.

Chodníky, pochozí plochy a nástupiště:

Obnova uličního profilu se týká i chodníků. Chodníky jsou vedeny po obou stranách silnice přimknuté k silnici nebo jsou umístěny za zelným pásem. Základní šíře chodníku je 1,50 m + bezpečnostní odstupy (0,50 m od parkovacích stání a hrany komunikace, 0,25 m od pevných překážek).

Celková šíře chodníků je volena i s ohledem na skladebnost dlažby – volena je plošná dlažba 40x40 cm. Ve stísněných poměrech, které jsou dány územně technickými podmínkami, se bezpečnostní odstup nezřizuje – řešení je v souladu s čl. čl. 10.1.2.4 ČSN 73 6110 odst. a) a d). Jedná se o chodník po levé straně směrem na Chomoutov (u č. p. 58 – 61) a chodník po pravé straně na konci úseku (před mostem) - šíře chodníku však neklesá pod 1,50 m.

Dále je v ulici 1. máje u parc. č. 1310/1 z důvodu územně technických podmínek v krátkém úseku asi 10 m je navržen chodník s šíří pod 1,50 m - nejužší místo činí 1,21 m. Chodník je účelně zřídit i přes úsporné šířkové poměry z důvodu pohybu chodců k místnímu pivovaru Melichárek.

Pro bezpečné přecházení přes komunikaci budou sloužit místa pro přecházení a přechod pro chodce. Přechod pro chodce je umístěn v km 0,317. Poloha přechodu je volena s ohledem na pěší vazby v dané lokalitě v blízkosti místní uličky mezi domem s č. p. 50 a 51. Tato ulička je využívána chodci jako spojnice nejen mezi rodinnou bytovou zástavbou a autobusovými zastávkami a budovami občanské vybavenosti, ale slouží také jako spojnice pro děti navštěvující místní školu. Délka přecházení v místě přechodu činí 8,00 m (2x jízdní pruh 2,75 m + 2x 1,25 m ochranný pruh pro cyklisty = 8,00 m) – v souladu čl. 10.1.3.3.3. ČSN 73601 Z1 (přechod se prodlužuje o šíři pruhů pro cyklisty). Šířka přechodu je 4,00 m. Místa pro přecházení jsou umístěna v návaznosti na občanskou vybavenost (restaurace, obchod, přístup k autobusovým zastávkám apod.).

Chodníky budou lemovány na straně nemovitostí a vegetace chodníkovou obrubou, která bude na straně vodící linie převýšena o +6 cm. Na styku s parkovacím stáním a silnicí jsou lemovány silniční obrubou výškou podstupnice +12 cm (u silnice) a +10 cm (u parkovacích míst). Chodníky po pravé straně směrem na Chomoutov budou ponechány ve stávající poloze – počítá se s výměnou obrub a jejich předlážděním. Povrch chodníků bude tvořen plošnou beton. dlažbou 40x40 cm. Chodníky a pochozí plochy u budov občanského vybavení jsou navrženy z mozaikové žulové kostky 6/6/6 cm. Rozptýlené pochozí plochy u významných bodů (kaple a památník padlých) jsou navrženy z odsekové žuly. Příčný sklon chodníků činí 2,0 % směrem od nemovitosti směrem k vozovce nebo vegetaci. Podélný sklon vychází z podélného sklonu komunikace a stávajícího terénu (v případě předláždění chodníku).

Jelikož autobusové zastávky nevyhovují normovým požadavkům a požadavkům bezbariérovosti, dojde k jejich úpravě. Jedná se o zastávky „Horka, obecní úřad“ v obou směrech a o zastávku „Horka“ ve směru na Olomouc. Autobusové zastávky „Horka“ (směr Olomouc) a „Horka, obecní úřad“ (směr Chomoutov) jsou řešeny jako zálivové. Délka nástupištních hran je volena 12,00 m s výškou podstupnice +20 cm. Nepředpokládá se sjetí 2 vozidel najednou. Šířka nástupiště jednotlivých nástupišť je následující:

- zastávka „Horka“ ve směru na Olomouc: 2,15 m;
- zastávka „Horka, obecní úřad“ ve směru na Olomouc: proměnná – min. 1,83 m (min. šířka v intravilánu ve stísněných poměrech je 1,70 m);
- zastávka „Horka, obecní úřad“ ve směru na Chomoutov: 2,65 m.

Odvodnění nástupišť bude provedeno podélným a příčným sklonem. Podélný sklon vychází z nivelety silnice, příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k silnici. Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k silnici (k drenáži).

Vjezdy

V celém uličním prostoru se nachází stávající vjezdy. Poloha vjezdů bude zachována. Šíře samostatných vjezdů je navržena 3,50 m a 4,00 m. Sdružené vjezdy jsou navrženy v šíři 7,00 m a 8,50 m.

Povrch je volen z betonové dlažby 20x20 cm. Lemovalí vjezdů na styku s chodníky je realizováno nájezdovou silniční obrubou sníženou (fáze 2 cm). Na styku se zelení je navržena betonová obruba chodníková a silniční.

SO 301 – Odvodnění dopravních ploch:

Stavební objekt řeší odtok dešťových vod z navržených uličních vpustí pomocí dvou nově vybudovaných větví sběrného potrubí napojeného do stávající dešťové kanalizace. Větev A (v prostoru nám. Osvobození v km 0,036 – 0,332) je navržena v dl. 289,00 m, větev B (v prostoru MK – ul. P. Bezruče) je navržena v délce 47,00 m. Celkem je navrženo 12 ks revizních šachet: Š1-Š9 na věti A, Š10-Š12 na věti B. Podrobněji viz SO 301 (část D projektové dokumentace).

SO 302 – Přeložení vodovodu:

Jedná se o přeložení vodovodu před domem č. p. 58 (parc. č. 182) v předpokládané délce 32,00 m + napojení přípojek. Dále se předpokládá přeložení vodovodu pod autobusovým zálivem zastávky „Horka, OÚ“ ve směru do Chomoutova v dl. 32,00 m.

Přeložené potrubí bude napojeno na stávající stav. Použito bude litinové potrubí. Odbočky vodovodu budou provedeny pod úhlem 45°. Podrobněji viz SO 302 (část D projektové dokumentace).

SO 401 – Zásah do zařízení CETIN:

Tento objekt se zabývá přeložením sdělovacích kabelů a skříně a doplněním chrániček ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN).

Celkem je navržen 1 ks rozvodné skříně (u domu s parc. č. 732/1). Celková délka přeložených kabelů činí 199,00 m. Celkem je navrženo 247,5 m chrániček. Podrobněji viz SO 401 (část D projektové dokumentace).

SO 402 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce:

Jedná se o přeložení 1 ks rozvodné skříně v e správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. před domem s č. p 58 (parc. č. 182). Skříň bude přesunuta k budově z důvodu zajištění průchozího prostoru na chodníku.

SO 403 – Veřejné osvětlení:

Vlivem obnovy celého uličního prostoru je nutné přeložení VO vč. zařízení místního rozhlasu, které je na stávajících stožárech umístěno. Celkem je v řešeném uličním prostoru rozmístěno 35 stožáru VO a 2 stožáry VO s intenzivním nasvětlením u přechodu pro chodce. Podrobněji viz SO 403 (část D projektové dokumentace).

SO 801 – Vegetační úpravy (neumist'ují se):

Některé keřové výsadby budou odstraněny. Jedná se především o jedince nevhodných jehličnatých taxonů, jako jsou jalovce a zeravy. Dále bude odstraněn živý plot a doprovodné výsadby u památníku. Celkem bude vysazeno 37 ks alejových listnatých stromů do trávníku a zpevněných ploch. Travnaté plochy budou nově osety.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. **SO 101 – Silnice:** Základní šířka jízdního pruhu bude v šíři 2,75 m + příslušné rozšíření ve směrovém oblouku. Celková zpevněná šíře silnice (mezi obrubami) bude činit 8,00 m. Základní šířka ochranného pruhu pro cyklisty bude 1,25 m + bezpečnostní odstup 0,50 m od parkovacích stání (parkovací stání jsou z tohoto důvodu rozšířena na 2,50 m). V úseku ul. 1. máje bude použit piktogramový koridor pro cyklisty ve vzdálenosti 0,75 m od okraje jízdního pruhu. Povrch silnice bude tvořen asfaltbetonem a lemován silniční obrubou a 2-řádkem z žulové kostky. Silniční obruba bude převýšena o +12 cm nad povrchem vozovky. V místech pro přecházení bude obruba snížena pomocí nájezdové obruby s převýšením +2 cm. Silnice bude odvodněna podélným a příčným sklonem směrem do uličních vypustí, které budou napojeny přípojkami DN 150 do stávající dešťové kanalizace nebo do větví sběrného potrubí (SO 301). Zemní pláň bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k drenážím DN 125, které budou zaústěny přípojkami do uličních vypustí.

Autobusové zálivy: „Horka, obecní úřad“ v obou směrech a o zastávku „Horka“ ve směru na Olomouc budou řešeny jako zálivové a celkové šířce 3,50m. Autobusová zastávka „Horka, obecní úřad“ (směr Olomouc) bude umístěna částečně v zálivu a částečně v jízdním pruhu. Jeho šíře bude 3,00 m (2,00 m v zálivu + 1,00 m ve vozovce). Odvodnění bude provedeno podélným a příčným sklonem. Podélný sklon vychází z nivelety silnice, příčný sklon je navržen 2,5 % směrem k silnici. Zemní pláň bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k silnici (k drenáži).

2. **SO 102 – Přidružený prostor silnice: Místní a účelové komunikace:** budou upravena jednotlivá napojení místních a účelových komunikací (nakolmení vedlejších větví na hlavní a úpravě nároží a šířkových poměrů) na silnici III/4465: úprava křížovatky s MK (ul. Okružní) v km 0,021; úprava napojení účelové komunikace v km 0,356 (přístup k obchodu); úprava napojení účelové komunikace v km 0,411 (přístup k RD mezi obchodem a OÚ); úprava křížovatky s MK (ul. P. Bezruče) v km 0,454 + úprava křížovatky místních komunikací (ul. P. Bezruče – ke kostelu a ul. P. Bezruče k vodnímu toku Mlýnský potok).

Parkovací stání: Po obou stranách silnice III/4465 budou podélná a kolmá parkovací stání o celkovém počtu 64 míst. Podélná stání budou šířky 2,0 + bezpečnostní odstup 0,50 od ochranného pruhu pro cyklisty. Délka bude 5,75 m (v případě krajních míst 6,75 m). Délka kolmých stání bude 6,00 m (u restaurace a před obchodem na nám. Osvobození), 5,50 m (ul. P. Bezruče) a 4,50 m (účelová komunikace k obchodu). Šíře bude 2,50 m (krajní stání pak 2,75 m). Bezbariérová stání budou kolmá s šírkou 3,50 m a budou umístěna v blízkosti vstupů do budov s občanskou vybaveností – před bývalou restaurací a před obchodem s potravinami.

Chodníky, pochozí plochy a nástupiště: Základní šíře chodníku bude 1,50 m + bezpečnostní odstupy (0,50 m od parkovacích stání a hrany komunikace, 0,25 m od pevných překážek). V ulici 1. máje u parc. č. 1310/1 v úseku asi 10 m bude chodník v šíři pod 1,50 m - nejužší místo činí 1,21 m. Chodníky budou lemovány na straně nemovitostí a vegetace chodníkovou obrubou, na styku s parkovacím stáním a silnicí budou lemovány silniční obrubou Povrch chodníků bude tvořen plošnou beton. dlažbou 40x40 cm. Chodníky a pochozí plochy u budov občanského vybavení budou z mozaikové žulové kostky 6/6/6 cm. Příčný sklon chodníků činí 2,0 % směrem od nemovitostí směrem k vozovce nebo vegetaci. Podélý sklon vychází z podélného sklonu komunikace a stávajícího terénu (v případě předláždění chodníku).

Autobusové zastávky: „Horka“ (směr Olomouc) a „Horka, obecní úřad“ (směr Chomoutov) budou řešeny jako zálivové. Délka nástupištních hran bude 12,0 m s výškou podstupnice +20 cm. Šířka nástupiště jednotlivých nástupišť bude následující: zastávka „Horka“ ve směru na Olomouc: 2,15 m; zastávka „Horka, obecní úřad“ ve směru na Olomouc: proměnná – min. 1,83 m (min. šířka v intravilánu ve stisněných poměrech je 1,70 m); zastávka „Horka, obecní úřad“ ve směru na Chomoutov: 2,65 m. Odvodnění nástupiště bude provedeno podélým a příčným sklonem. Podélý sklon vychází z nivelety silnice, příčný sklon bude 2,0 % směrem k silnici. Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k silnici (k drenáži).

Vjezdy: V celém uličním prostoru se nachází stávající vjezdy. Poloha vjezdů bude zachována. Šíře samostatných vjezdů je navržena 3,50 m a 4,00 m. Sdružené vjezdy jsou navrženy v šíři 7,00 m a 8,50 m. Povrch bude z betonové dlažby 20x20 cm. Lemování vjezdů na styku s chodníky bude realizováno nájezdovou silniční obrubou sníženou (fáze 2 cm). Na styku se zelení bude navržena betonová chodníková a silniční obruba.

3. SO 301 – Odvodnění dopravních ploch: Budou provedeny 2 větve sběrného potrubí. Větev A z PVC SN12 DN300 (v prostoru nám. Osvobození v km 0,036 – 0,332) bude v délce 289,00 m, větev B z PVC SN12 DN250 (v prostoru MK – ul. P. Bezruče) bude v délce 47,00 m. Celkem bude osazeno 12 ks revizních šachet: Š1-Š9 na věti A, Š10-Š12 na věti B, revizní šachty DN1000.
4. SO 302 – Přeložení vodovodu: Přeložka část A bude před domem č. p. 58 (parc. č. 182) v délce 32,00 m, včetně přepojení 3 ks stávajících vodovodních připojek na nové potrubí. Přeložka část B v délce 32 m pod autobusovým zálivem zastávky „Horka, OÚ“ ve směru do Chomoutova v dl. 32,00 m. V rámci přeložky dojde k přeložení 1 ks podzemního hydrantu. Použito bude litinové potrubí. Odbočky vodovodu budou provedeny pod úhlem 45°.
5. SO 401 – Zásah do zařízení CETIN: Bude proveden 1 ks rozvodné skříně (u domu s parc. č. 732/1). Celková délka přeložených kabelů bude 199,00 m, bude položeno celkem 247,5 m chrániček.
6. SO 403 – Veřejné osvětlení: Stávající stožáry v daném prostoru budou demontovány. Celkem bude umístěno 35 stožárů VO a 2 stožáry VO s intenzivním nasvětlením u přechodu pro chodce.
7. V místě stavby jsou uložena zařízení ve vlastnictví popř. správě:
 - Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (vyjádření ze dne 18.06.2019 pod č.j. 666772/19)
 - GasNet Služby, s.r.o. - dříve GridServices,s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (vyjádření ze dne 09.07.2019 pod zn.5001947420)
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 (vyjádření ze dne 06.01.2020 pod zn. 0101233231 a ze dne 12.07.2019 pod zn. 1104517627)
 - MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc (vyjádření ze dne 25.06.2019 pod zn.OL/B/194000008210/19/Mik)

Proto je nutné, aby žadatel v souladu s jejich stanovisky, zahrnul do projektové dokumentace pro stavební řízení veškerá opatření, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.

8. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat opatření, aby při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími

inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům a pro uložení nových rozvodů, byla dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a vytyčena všechna stávající podzemní zařízení a práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi byly prováděny tak, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.

9. V projektové dokumentaci pro stavební řízení je nutno prokázat zajištění stávajících přístupů a příjezdů k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany, po celou dobu realizace stavby.
10. Je nutné respektovat podmínky, které vyplynuly ze závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů v oblasti odpadů ze dne 09.07.2019 pod č.j.:SMOL/182526/2019/OZP/OOSSO/Gad.
 - Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě.
 - Požadujeme, aby vznikající odpady byly tříděny a dále využitelné odpady byly přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nesmí obsahovat nebezpečné složky a nesmí být znečištěné nebezpečnými látkami.
 - Nevyužitelné složky odpadů budou odstraněny prostřednictvím oprávněné osoby např. na odpovídající skládce odpadů (odpady kategorie ostatní odpad na skládce skupiny S-OO, odpady kategorie nebezpečný odpad na skládce skupiny S-NO) nebo v jiném zařízení k tomu určeném podle zákona o odpadech.
 - Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou předloženy k žádosti o užívání stavby.
11. Je nutné respektovat podmínky, které vyplynuly ze závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů v oblasti ochrany ovzduší ze dne 15.07.2019 pod č.j.:SMOL/186278/2019/OZP/OOSSO/Hyb
 - Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
 - Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
 - Mezideponia prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti.
 - Při řezání, broušení či obdobných prašných činnostech používat v rámci možnosti stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušinu přes vhodný filtr.
 - Neprovádět demoliční práce během silného proudění větru.
 - Izolovat nakládání sesutí od okolního prostředí a zamezit tak nadměrně prašnosti (použití fólií, tkanin apod.)
 - Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení apod.) používat v rámci možnosti skrápění nebo odsávání.
 - S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Podrobnosti jsou obsaženy v projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí z června 2018, kterou vypracoval ATELIS – ateliér liniových staveb, zodpovědný projektant Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1201908.

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů nebo nabyl-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.

- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat.
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Pro stavební objekty SO 401 – Zásah do zařízení CETIN, SO 402 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce, SO 403 – Veřejné osvětlení je toto územní rozhodnutí konečné. Tyto stavební objekty nevyžadují ohlášení stavebnímu úřadu ani stavební povolení ani jiné opatření dle stavebního zákona nahrazující ohlášení či stavební povolení. Vzhledem k tomu, že pro SO 401, SO 402 a SO 403 je územní rozhodnutí konečné, ukládá se žadateli v souladu s ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona zpracování dokumentace pro provádění stavby.

Účastník řízení podle ust. § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") je Obec Horka nad Moravou, nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad Moravou; JAROSLAV BANT, Na Vinici 631/19, 783 35 Horka nad Moravou; Bc. ZUZANA BANTOVÁ, DiS., Na Vinici 631/19, 783 35 Horka nad Moravou; JIŘÍ ČEP, nám. Osvobození 55/13, 783 35 Horka nad Moravou; LUDMILA ČEPOVÁ, nám. Osvobození 55/13, 783 35 Horka nad Moravou; CYRIL HAVLÍČEK, U cukrovaru 614/28, Holice, 779 00 Olomouc 9; LADISLAV CHYTIL, nám. Osvobození 45/33, 783 35 Horka nad Moravou; LENKA CHYTILOVÁ, nám. Osvobození 45/33, 783 35 Horka nad Moravou; RADOMIL JANKŮ, Mánesova 254, Červenka, 784 01 Litovel; JIŘÍ KUČERA, nám. Osvobození 54/15, 783 35 Horka nad Moravou; Mgr. MICHAL NAVRÁTIL, nám. Osvobození 53/17, 783 35 Horka nad Moravou; PETR OLŠA, nám. Osvobození 732/11, 783 35 Horka nad Moravou; VLADIMÍR STROUPEK, nám. Osvobození 58/7, 783 35 Horka nad Moravou; MARIE ZINRÁKOVÁ, Hložkova 399, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2; GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2; MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2; Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9.

O důvodnění

Žadatel **Obec Horka nad Moravou**, IČO: 00298948, nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad Moravou podal dne 04.11.2020 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění souboru staveb, označeným pod souhrnným názvem „**Nám. Osvobození po vodní tok, Horka nad Moravou**“ v obci **Horka nad Moravou**, v katastrálním území **Horka nad Moravou**, na pozemcích parc. č. **161** (ostatní plocha), parc. č. **162** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **165** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **169** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **171** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **173** (ostatní plocha), parc. č. **174** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **176** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **178/1** (ostatní plocha), parc. č. **178/2** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **182** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **404/1** (ostatní plocha), parc. č. **757** (ostatní plocha), parc. č. **819** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **822** (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. **898** (ostatní plocha), parc. č. **1304** (ostatní plocha), parc. č. **1321/1** (ostatní plocha), parc. č. **1694/1** (ostatní plocha), parc. č. **1697/1** (ostatní plocha), parc. č. **1697/4** (ostatní plocha), parc. č. **1697/5** (ostatní plocha), parc. č. **1698** (ostatní plocha). Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

V příloze žádosti doložil dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, zpracovanou Ing. Lindou Smítalovou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 1201908. Žádost byla dále doložena dokladem o zaplacení správního poplatku, doklady o vlastnictví stavbou dotčených nemovitostí a sousedních nemovitostí, situačním výkresem, resp. situací na podkladě kopie katastrální

mapy, výpisem z obchodního rejstříku žadatele, příslušnými výkresy a textovou částí a těmito rozhodnutími a stanovisky:

- Závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů ze dne 24.07.2019 pod sp.zn.:93792/2019-1150-OÚZ-BR;
- Závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací ze dne 03.07.2019 pod č.j. SMOL/178248/2019/OS/PK/Sim ;
- Závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje ze dne 16.01.2020 pod č.j. SMOL/173998/2019/ODUR/UUP/Dol;
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 15.01.2020 pod č.j.: KHSOC/00541/2020/OC/HOK (sp.zn. KHSOC/00541/2020);
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, úz. odbor Olomouc ze dne 17.07.2019 pod č.j.: HSOL-3521-2/2019;
- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, DI, ze dne 23.08.20219 pod č.j. KRPM-74830-1/ČJ-2019-140506;
- Vyjádření Magistrátu města Olomouce, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajинu a zemědělství ze dne 01.07.2019 pod č.j. SMOL/175942/2019/OZP/PKZ/Kol;
- Posouzení žádosti o vydání závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 14.01.2020 pod č.j.:SMOL/013116/2020/OZP/VH/Gib;
- Závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů – odpadové hospodářství ze dne 09.07.2019 pod č.j. SMOL/182526/2019/OZP/OOSSO/Gad;
- Závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů – ochrana ovzduší ze dne 15.07.2019 pod č.j. SMOL/18278/2019/OZP/OOSSO/Hyb;
- Sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 27.06.2019 pod č.j.S/01925/OM/19-02127/OM/19;
- Vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc ze dne 05.08.2019 pod zn.SSOK-OL 13767/2019/Šk;
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno ze dne 08.08.2019 pod zn.PM-27754/2019/5203/Mnov;
- Vyjádření o existenci podzemních vedení od:
GridServices, s.r.o., Plynárenská 449/1, Zábrdovice, 602 00 Brno ze dne 09.07.2019 pod zn. 5001947420;
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/16, Praha ze dne 18.06.2019 pod č.j.666772/19;
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín ze dne 06.01.2020 pod zn.0101233231 a ze dne 12.07.2019 pod zn. 1104517627;
ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha ze dne 06.01.2020 pod zn.0700148602;
Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha ze dne 06.01.2020 pod zn. 0201008055;
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, Olomouc ze dne 25.06.2019 pod zn.OL/B/194000008210/19/Mik;

Stavební úřad oznámil dne 02.12.2020 zahájení územního řízení dle § 87 stavebního zákona a § 144 správního rádu veřejnou vyhláškou.

Protože byly stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil dle § 87 odst. 1 stavebního zákona, od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek do patnácti dnů ode dne doručení oznámení o zahájení územního řízení.

Ve stanovené lhůtě nebyla uplatněna stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, požadavky vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. Námitky účastníků řízení nebyly podány.

Stavební úřad se nejprve zabýval otázkou, zda navrhovaný stavební záměr vyžaduje vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad je názor, že ve výroku tohoto rozhodnutí uvedená stavba, má charakter stavby ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona, dle kterého se stavbou rozumí veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání. Stavební úřad nemá pochybnosti o tom, že předmětná stavba, jak je popisována výše, má parametry stavby dle ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona. Jedná se o dílo, které je budováno záměrně, s konkrétním cílem a za určitým účelem, ke kterému má po dokončení sloužit. Jedná se o stavbu, která vzniká kombinací stavebních a montážních technologií, při jejíž realizaci musí být použito různých stavebních materiálů v závislosti na účelu budoucího využití a pro realizaci je vyžadována určitá úroveň odborných znalostí ze strany toho, kdo stavbu bude provádět.

S odkazem na ustanovení § 76 odst. 1 stavebního zákona je třeba takové stavby vždy umístit v území. Stavební úřad dospěl k závěru, že umístění souboru staveb je nutno realizovat formou územního rozhodnutí o umístění stavby podle § 79 a § 92 stavebního zákona, byť u staveb dle ust. § 103, resp. 104 stavebního zákona by bylo možné územní rozhodnutí nahradit územním souhlasem. Stavební úřad se opíral o právní úpravu v ust. § 4 odst. 1 stavebního zákona, dle kterého je-li spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti soubor staveb, stavební úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní. Stavební úřad považuje za nesporné, že hlavní stavbou je stavba silnice, která určuje účel výstavby, a ostatní stavby mají charakter staveb vedlejších, které se stavbou hlavní souvisí svým účelem nebo umístěním a zabezpečují užitelnost stavby hlavní, resp. doplňují její účel užívání.

S přihlédnutím k výše uvedenému závěru stavební úřad v rámci územního řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, včetně jejích příloh, a posoudil všechny aspekty stavby dle ust. § 90 stavebního zákona, přičemž konstatuje, že podle stavebního úřadu žadatel v územním řízení dostatečně prokázal splnění všech stavebním zákonem požadovaných podmínek pro povolení umístění stavebního záměru.

Podle ust. § 90 stavebního zákona stavební úřad v územním řízení posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu a) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad postupoval ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů nebo stavebního zákona. Stavební úřad při zkoumání žádosti ze závazných stanovisek dotčených orgánů vycházel a hodnotil je ve správném řízení jako důkazy. Rovněž podle § 90 stavebního zákona zkoumal, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů.

Není-li záměr žadatele v souladu s požadavky uvedenými v § 90 stavebního zákona, nebo jestliže by umístěním a realizací záměru mohly být ohroženy zájmy chráněné tímto zákonem nebo zvláštními právními předpisy, stavební úřad v souladu s § 92 odst. 2 stavebního zákona žádost o vydání územního rozhodnutí zamítne.

Stavební úřad vycházel ze spolehlivě zjištěného stavu věci a měl k dispozici všechna potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů, na základě kterých mohl vydat předmětné územní rozhodnutí, přičemž neshledal žádný právní důvod či překážky, pro které by předmětnou žádost na vydání územního rozhodnutí zamítl.

Umístění chodníků a pochozí plochy v ulici 1. máje v rozsahu požadavků příslušné ČSN stavební úřad neposuzoval v souladu s ust. § 1 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Chodník v ulici 1. máje u parc. č. 1310/1 je z důvodu územně technických podmínek v krátkém úseku asi 10 m navržen s šíří pod 1,50 m – nejužší místo činí 1,21 m. Vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám a nemožnosti stavby normového chodníku a zvýšení bezpečnosti provozu, je chodník účelné zřídit i přes úsporné šířkové poměry.

Z dokladů předložených v územním řízení stavební úřad neshledal ani žádný důvod, pro který by mohla být nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení odlišných od žadatelů. Podle stavebního úřadu způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí nároky na kvalitu prostředí nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovaných standardů v dané lokalitě. Stavební úřad tak má za to, že v konkrétním případě je kvalita prostředí všech stavbou dotčených osob zajištěna.

Ve výrokové části rozhodnutí stavební úřad stanovil podmínky pro projektovou přípravu stavebního záměru a podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů, požadavky vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí.

Podle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona byla doba platnosti územní rozhodnutí o umístění stavby, stanovena na 2 roky ode dne nabytí právní moci

Jen pro úplnost stavební úřad dodává, že pro stavební objekty SO 401 – Zásah do zařízení CETIN, SO 402 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce, SO 403 – Veřejné osvětlení je toto územní rozhodnutí konečné, tzn. provedení těchto staveb, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Stavební úřad současně upozorňuje, že na tento případ se vztahuje zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Podle ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších, tzn., že jednotlivě do vlastních rukou se doručuje žadateli, obci, účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům pouze oznámení o zahájení řízení. Ostatní písemnosti, které následují, tzn. i toto územní rozhodnutí, se doručují jednotlivě již jen žadateli, obci a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům se doručují pouze veřejnou vyhláškou.

A) Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1), § 85 odst. 2a) stavebního zákona (doručováno jednotlivě):

1: Žadatel a obec:

Obec Horka nad Moravou, nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad Moravou

2. Účastníci podle §85 odst.2a stavebního zákona (*vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není - li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – doručováno veřejnou vyhláškou*):

JAROSLAV BANT, Na Vinici 631/19, 783 35 Horka nad Moravou

Bc. ZUZANA BANTOVÁ, DiS., Na Vinici 631/19, 783 35 Horka nad Moravou

JIŘÍ ČEP, nám. Osvobození 55/13, 783 35 Horka nad Moravou

LUDMILA ČEPOVÁ, nám. Osvobození 55/13, 783 35 Horka nad Moravou

CYRIL HAVLÍČEK, U cukrovaru 614/28, Holice, 779 00 Olomouc 9

LADISLAV CHYTIL, nám. Osvobození 45/33, 783 35 Horka nad Moravou

LENKA CHYTILOVÁ, nám. Osvobození 45/33, 783 35 Horka nad Moravou

RADOMIL JANKŮ, Mánesova 254, Červenka, 784 01 Litovel

JIŘÍ KUČERA, nám. Osvobození 54/15, 783 35 Horka nad Moravou

Mgr. MICHAL NAVRÁTIL, nám. Osvobození 53/17, 783 35 Horka nad Moravou

PETR OLŠA, nám. Osvobození 732/11, 783 35 Horka nad Moravou

KATEŘINA OLŠOVÁ, nám. Osvobození 732/11, 783 35 Horka nad Moravou

VLADIMÍR STROUPEK, nám. Osvobození 58/7, 783 35 Horka nad Moravou
MARIE ZINRÁKOVÁ, Hložkova 399, Otrokovice, 765 02 Otrokovice 2
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

B) Účastníci územního řízení dle § 85 odst.2b stavebního zákona (doručováno veřejnou vyhláškou):

Účastníci podle § 85 odst. 2b stavebního zákona (*tj. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno*), se identifikují označením pozemků a staveb podle katastru nemovitostí : Jedná se o pozemky parc. č. 91, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 92, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 94, zahrada, parc. č. 95, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 97, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 99, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 101, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 153, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 157, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 159, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 180, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 184, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 187, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 189/1, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 424, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 426, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 429, ostatní plocha, parc. č. 734, zahrada, parc. č. 780, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 782, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 784, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 786, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 788, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 791, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 793, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 795, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 798, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 800, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 802, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 805, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 808, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 810, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 812, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 814, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 816/1, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 816/2, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 820, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 821, ostatní plocha, parc. č. 823, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 824, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 825, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 826, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 827/3, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 827/4, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 894, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 899, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 901, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 905, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 908, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1302, ostatní plocha, parc. č. 1303, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1305, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1308, zahrada, parc. č. 1309, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1310/1, zahrada, parc. č. 1311, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1312, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1313, zahrada, parc. č. 1314, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1315, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1317, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1322, ostatní plocha, parc. č. 1324/1, ostatní plocha, parc. č. 1689/1, vodní plocha v k.ú. Horka nad Moravou.

Dle § 85 stavebního zákona jsou účastníky územního řízení žadatel, obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Stavební úřad dospěl k závěru, že dalšími účastníky tohoto územního řízení (mimo ty, se kterými bylo v tomto územním řízení takto jednáno), nejsou další vlastníci jiných okolních pozemků a staveb v sousedství. Navrhovaná a tímto rozhodnutím umístěná stavba, svým charakterem, polohou a umístěním na pozemku, svojí vzdáleností od hranic pozemků, velikostí a tvarem pozemku stavby a také proto, že se jejich věcných práv nedotkne. Možnost přímého dotčení práv pak stavební úřad odvozoval zejména od vlastní stavební činnosti a s ní souvisejících imisí, kdy stavební práce budou probíhat v blízkosti společných hranic pozemků. Dotčenost lze dovodit i od účelu budoucího využití, který by mohl mít potenciální dopad na kvalitu prostředí, kdy dojde k realizaci stavby, která je spojena se zvýšením dopravního provozu, hluku, atd. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby, než shora

jmenované, nejsou účastníky tohoto územního řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení územně správního. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor strategického rozvoje kraje, oddělení stavebního rádu.

Odvolání musí být podle ust. § 82 odst. 2 správního rádu podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopsis zůstal správnímu orgánu a každý účastník dostal jeden stejnopsis.

Rozdělovník (D = doručenka; p = příloha)

Doručí se:

Žadatel a obec:

1. Obec Horka nad Moravou, nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad Moravou

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

2. (doručováno veřejnou vyhláškou) – uveřejněním na úřední desce Magistrátu města Olomouce a úřední desce obecního úřadu Horka nad Moravou

Dotčené orgány:

3. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc
4. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
5. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
6. Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
7. Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
8. Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
9. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6



Ing. Miloš Hlaváček

vedoucí oddělení územně správního

16. Magistrát města Olomouce - úřední deska

17. Obec Horka nad Moravou - úřední deska

17. Spis 2x + 2p

Příloha: situační výkres na podkladu katastrální mapy

(ověřená grafická příloha, která je součástí spisové dokumentace, bude po nabytí právní moci rozhodnutí zaslána žadateli a obci spolu se stejnopisem územního rozhodnutí opatřeným doložkou nabytí právní moci).

Správní poplatek byl vyměřen podle sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka č. 17 na 24 000,- Kč.

Toto rozhodnutí je oznamováno v souladu s ustanovením § 92 odst. 3) stavebního zákona a § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou a musí tak být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Obsah úřední desky se zveřejňuje i způsobem umožňující dálkový přístup na adresu www.olomouc.eu. se zveřejňuje i na úředních deskách obecních úřadů. Současně prosíme tyto obecní úřady, aby stavebnímu úřadu zaslali zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmoutí této veřejné vyhlášky.

Dнем vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem.

Vyvěšeno dne: _____ Sejmuto dne: _____